



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

### ORDENANZA GENERAL DE OBRAS Y SERVICIOS EN LA VÍA PÚBLICA

#### TITULO I

#### DISPOSICIONES GENERALES

#### ART. 1. - OBJETO DE LA ORDENANZA:

La presente Ordenanza tiene por objeto regular:

- a). - La planificación de las instalaciones para conducciones en la vía pública de servicios públicos de suministros de todas clases, y de las obras y condiciones necesarias para su establecimiento, trazado, conservación, supresión, sustitución, modificación o traslado.
- b). - La ejecución de las obras para establecimiento de las instalaciones, conservación y modificación.
- c). - La inspección de la ocupación de la vía pública, de las instalaciones y de la ejecución de obras.
- d). - La ocupación de la vía pública, por causa de las referidas obras e instalaciones.
- e).- La ocupación de la vía pública con obras o materiales para cualquier actividad privativa que no esté expresamente regulada por otra Ordenanza o norma de carácter municipal.
- f).- La utilización de los espacios peatonales como paso de vehículos de transporte y maquinaria de construcción. Se exceptúan los vehículos del servicio público de limpieza y recogida de residuos sólidos, los vehículos de emergencias sanitarias, extinción de incendios, protección civil y policías, así como cualquier otro expresamente autorizado para ello.

#### ART. 2. - TIPOS DE OBRAS

Esta Ordenanza contempla las siguientes:

1. Catas: Se conceptuara cata toda obra de apertura de la vía pública o remoción del pavimento para investigar o reparar averías o desperfectos en las conducciones o instalaciones de los servicios, que no sobrepase los 6 metros lineales de canalización.
2. Canalizaciones: Se consideran canalizaciones todas las aperturas, predominantemente lineales, del suelo o pavimentos y que no sean calas.
3. Acometidas: A los efectos de la presente Ordenanza se definen las obras de acometidas como las conexiones a realizar desde un servicio existente en la vía pública a las instalaciones de alimentación a los edificios, con una traza sensiblemente perpendicular a la fachada y siempre que no afecten a calzadas, en cuyo caso, se considerarán como canalizaciones.
4. Pasos de carruajes: Las obras para la construcción o supresión de pasos de carruajes consisten en el rebaje o levantado de los bordillos y la modificación de acera efectuada para permitir o impedir el acceso de vehículos desde la calzada a un inmueble o parcela.
5. Instalaciones de superficie: este apartado comprende cualquier elemento instalado sobre el pavimento con carácter permanente o provisional de la vía pública, tales como postes y cartelas comerciales, buzones, cabinas telefónicas, armarios, registros y similares. Quedan excluidos del objeto de la presente Ordenanza, la instalación de kioscos y los elementos de amueblamiento urbano y de señalización y regulación del tráfico.

#### ART. 3. - MODALIDADES DE INSTALACIONES

Las conducciones que discurren por vuelo, suelo o subsuelo de las vías publicas, se dispondrán enterradas o aéreas.

Servicios enterrados



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

Son las tuberías y elementos accesorios que se colocan en el subsuelo para proteger o alojar cables o para canalizar gases o líquidos. Se distinguen los siguientes tipos de redes: las conducciones de abastecimiento de agua, saneamiento y drenaje, conducciones de gas y canalizaciones eléctricas y de telecomunicaciones. Se implantarán en acera, calzada, zonas de tierra (viario, jardines o zonas de labor) o mediante perforación dirigida. En la licencia se determinará la ubicación en función de las infraestructuras existentes y características de la vía o espacio donde se prevea la intervención.

### Tendidos aéreos

Son los que discurren por el vuelo de la vía pública apoyados sobre soportes. Quedan prohibidos en suelo urbano. Tan sólo se autorizarán, en casos muy justificados y bajo licencias provisionales y a precario. En la licencia se determinará la condición de precariedad o los límites a la provisionalidad.

### Instalaciones en superficie

Son los elementos instalados sobre el nivel del pavimento.

## TITULO II

### PLANIFICACION Y LICENCIAS CAPITULO I : PLANIFICACION

#### ART. 4. - PROGRAMACIÓN ANUAL

Para un mejor control y planificación de las actuaciones en vía pública, al objeto de minimizar el impacto negativo en la población, cualquier Empresa Explotadora de Servicios de Suministros u Organismo Público que vaya a efectuar canalizaciones en el dominio público deberá presentar en el mes de septiembre de cada año un Plan de Despliegue con una información detallada de todas las obras a ejecutar durante el próximo año, definiendo prioridades y propuestas de actuación para la obtención de las correspondientes licencias municipales. Posteriormente, y antes de fin de año, de conformidad con las acciones municipales y de otros particulares se establecerán los criterios de actuación para el periodo anual correspondiente y se informará a efectos de la coordinación de obras de los tramos en que se actuará de forma conjunta y simultáneamente.

Las propuestas presentadas fuera del plazo anteriormente indicado, serán estudiadas por los Servicios Técnicos municipales para su inclusión, si procede, en la programación anual.

#### ART. 5. - ACTUACIONES DE COORDINACIÓN

El Ayuntamiento promoverá reuniones con todas las empresas y demás organismos públicos interesados, con el fin de coordinar y ordenar la tramitación de las licencias y la ejecución de las obras. Los servicios municipales podrán fijar en los espacios de uso público en los que tengan prevista su actuación más de una Compañía, las fechas y condicionantes necesarios para obtener una implantación de servicios coordinada de las empresas interesadas, del propio Ayuntamiento y de las demás Administraciones Territoriales, de forma que en un solo plazo de ejecución consensuado por las empresas y organismos afectados y simultáneamente se realicen las diversas instalaciones proyectadas y se adopten los acuerdos relativos a la disponibilidad de instalaciones por el Ayuntamiento y la instalación y uso de las infraestructuras comunes. A tal fin, en la fase de ejecución de la obra, se exigirá a las empresas que presten servicio de telecomunicaciones que realicen las obras de tramos coincidentes con un contratista único.

En este caso los operadores que actúen coordinadamente en una zona, deberán presentar un documento de compromiso de ejecución conjunta acompañado de la documentación gráfica necesaria para definir la totalidad de las actuaciones a realizar. Para resolver las incidencias que se planteen el Ayuntamiento podrá ejercer el arbitraje.



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

Se establece, en aras de una mejor coordinación de las actividades de las compañías suministradoras en el dominio público, que en los Proyectos, que acompañan a la solicitud de licencia, los trazados de canalizaciones no deberán exceder, con carácter general, longitudes superiores a los tres kilómetros.

La Oficina Técnica Municipal informará sobre sus respectivos planes de obras de urbanización para promover la ejecución conjunta de las obras de dotación de nuevos servicios con las de pavimentación o la implantación de algún servicio municipal. Las obras de implantación de servicios quedarán subordinadas al interés o propósito de la obra municipal.

### ART. 6. - PROCEDIMIENTOS EXCEPCIONALES

Cuando se trate de obras urgentes con categoría de cala de acuerdo con esta Ordenanza, para la reparación de averías producidas en las redes de las compañías, cuya ejecución no precise ser inmediata, se solicitará un permiso de urgencia en la Oficina Técnica Municipal, depositándose las cantidades que correspondan y presentándose la correspondiente instancia, que seguirá la tramitación ordinaria.

Cuando la cala a ejecutar sea como consecuencia de una avería o accidente y la demora en su reparación pudiera ocasionar daños en bienes o personas, se procederá previa comunicación a la Policía Local a actuar de manera inmediata, comunicando los datos concurrentes a la Oficina Técnica Municipal por cualquier medio escrito y en un plazo de tiempo inferior a veinticuatro horas. Dentro de las cuarenta y ocho siguientes se procederá al depósito de las tasas y gastos de reparación correspondientes si fueren procedentes, y se presentará la solicitud de licencia.

## CAPITULO II: LICENCIAS

### ART.7. NORMAS GENERALES

Toda obra, o instalación o actuación a realizar en el vuelo, suelo, o subsuelo de la red viaria y de los espacios libres municipales de dominio y uso público, estará sometida a la obtención de la preceptiva licencia municipal o, en su caso, permiso de urgencia, según la normativa aplicable en cada supuesto y conforme se establece en el art. 242 de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana, aprobada por Real Decreto 1/92 como Texto Refundido y al pago de las exacciones fiscales a que hubiere lugar conforme a lo establecido en las correspondientes Ordenanzas.

Las obras para la instalación de servicios de suministros en edificaciones que deban ser ejecutadas en la vía pública, si aparecen contempladas en el proyecto para el que se ha obtenido licencia de obras y se han abonado las tasas que recoge la Ordenanza Fiscal correspondiente, no requerirán el abono de nuevas tasas en el caso de que ello comporte un supuesto de doble imposición.

A los efectos de régimen jurídico aplicable, los actos que tengan por objeto realizar obras e instalaciones de servicios tendrán la consideración de obras o instalaciones menores según se define en el Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales de 17 de Junio de 1955.

### ART. 8. - DERECHOS DE PROPIEDAD Y PERJUICIO DE TERCEROS

Las licencias se otorgaran dejando a salvo los derechos de propiedad y sin perjuicio de terceros. No podrá ser invocado dicho otorgamiento para tratar de excluir o disminuir en alguna de las responsabilidades civiles o penales, que deben ser asumidos íntegramente por los titulares de las licencias o propietarios de las instalaciones, incluso en los que respecta a cualquier defecto técnico de la instalación.



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

### ART. 9. -. LICENCIA DE CANALIZACIÓN

La solicitud de la licencia se formulará ante el Órgano Municipal competente, debiendo contener la siguiente información:

1. Impreso normalizado de solicitud, debidamente cumplimentado.
2. Proyecto por triplicado que incluya:
  - a) Memoria descriptiva y justificativa de la actuación, con expresión de las necesidades a satisfacer y descripción de los procedimientos constructivos.
  - b) Planos de planta de trazado sobre cartografía municipal, a escala 1:2000, en soporte de papel y magnético, acompañadas de las sección-tipo de zanja y planos de detalle de elementos complementarios y obras especiales.
  - c) Planos de información de servicios existentes.
  - d) Tipología de pavimentos afectados.
  - e) Estudio de Seguridad, definición de riesgos y medidas de protección viaria.
  - f) Plano de Planta de la ocupación por motivación de obras, acopios, casetas e instalaciones de medios auxiliares.
  - g) Presupuesto, a precios de mercado, de las obras.
  - h) El Proyecto vendrá firmado por técnico competente.
  - i) Los proyectos correspondientes a obras de más de 200 m. de longitud, se acompañarán de un plan de obras que determinará las sucesivas fases de ejecución de las obras. Para cada fase se definirán, al menos, las actividades de investigación de servicios existentes, apertura de zanjas, instalación y reposición de servicios, pavimentos y elementos de viabilidad.
  - j) Plazo de duración de las obras.
  - k) La dirección de la obra será coordinada por los técnicos redactores y los Servicios Técnicos Municipales.
3. Autorización expresa de la obra a ejecutar cuando se afecten terrenos de propiedad particular o cuya tutela corresponde a otra Administración o entidad de derecho público.
4. Informe arqueológico cuando la obra solicitada se encuentre dentro del perímetro de protección arqueológica.
5. Dirección facultativa de las obras por técnico competente.
6. En caso de que deba incorporarse documentación complementaria, la misma deberá presentarse por duplicado.
7. En el caso de proyecto completo coordinado, deberá presentar, además de la documentación antes referida, la necesaria para que la obra conjunta quede perfectamente definida. En un apartado se incorporaran los siguientes datos:
  - a) Metros lineales de zanja y tuberías de cada peticionario.
  - b) Unidades de arqueta de cada uno
  - c) Desglose de presupuesto por peticionario.

### ART. 10. - LICENCIAS DE CATAS.

La entidad propietaria de las instalaciones afectadas por la avería, deberá solicitar licencia para la apertura de la cala de que se trate, especificando:

- a) Clase de avería.
- b) Tipo de cata, su emplazamiento, dimensiones y demás características.
- c) Croquis de situación. Caso de que por su importancia de lugar a una canalización: plano de la obra, clase y superficie del pavimento que ha de ser destruido, y material y maquinaria



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

a emplear en la obra de reposición, debiendo inmediatamente tramitar el expediente de canalización correspondiente, en las condiciones indicadas en el artículo anterior de esta Ordenanza.

d) Duración previsible de la obra.

### ART. 11. - LICENCIAS DE ACOMETIDAS

La entidad suministradora del servicio o el titular de la acometida, deberá solicitar la licencia para apertura de zanjas para la instalación de la acometida, especificando:

- a) Clase de acometida y definición de sus elementos.
- b) Autorización expresa de la entidad titular suministradora del servicio, si la solicita un particular.
- c) Tipo de zanja, su emplazamiento, dimensiones y demás características.
- d) Croquis de situación, realizado sobre cartografía municipal con indicación de los servicios existentes y clase de pavimento o pavimentos afectados.
- e) Duración previsible de las obras.
- f) Presupuesto de las obras.

### ART. 12. – LICENCIAS DE PASO DE CARRUAJES

1. Construcción o modificación de paso de carruajes

- a) Impreso de solicitud.
- b) Autorización del Área de Tráfico, Circulación y Transporte
- c) Plano de situación, a escala 1: 2000, en cartografía municipal.

2. Supresión de paso de carruajes

- a) Impreso de solicitud.
- b) Plano de situación, a escala 1:2000, en cartografía municipal.

### ART. 13. – PERMISO DE URGENCIA

En el caso de permisos de urgencia para la realización de calas urgentes necesarias para la reparación de averías producidas en las redes de las empresas de servicios de suministros Compañías, la solicitud deberá contener al menos lo siguiente:

- a) Impreso de solicitud.
- b) Planos de localización de la avería a reparar.

A los exclusivos efectos de este apartado se considerarán reparación de averías aquellas actuaciones que se realicen para subsanar los efectos producidos por un hecho como consecuencia de una afectación imprevisible ocurrida en una instalación existente y en un espacio que no exceda los 6 metros lineales.

### ART. 14. – ESTUDIO TÉCNICO

Corresponderá a la Oficina Técnica Municipal realizar las actividades de coordinación de las compañías entre sí y su relación con actuaciones municipales, realizar replanteos y emitir, finalmente, el informe técnico previsto en la Normativa vigente sobre otorgamiento de licencias, así como resolver las cuestiones que puedan plantearse respecto a la interpretación de esta Ordenanza.

### ART. 15. – PERIODO DE PROTECCIÓN DE PAVIMENTOS



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

En las vías o espacios libres de nueva construcción o reurbanizados se establece un plazo de protección de cinco años por defectos de obra y dos años para el material utilizado a partir de la recepción definitiva de la obra correspondiente.

Asimismo se aplica este plazo cuando una o varias Compañías de Servicios u Organismo Público hayan implantado o renovado servicios.

La publicidad de las licitaciones en los Diarios y Boletines Oficiales o la remisión de la información a través de las reuniones de coordinación con un mes de anticipación al comienzo de las obras, se considera suficiente salvo en casos excepcionales, a los efectos de notificación, para que las compañías proyecten y ejecuten sus redes de distribución en coordinación con las obras municipales de urbanización completa o parcial (refuerzo de pavimentos, la implantación o renovación de alguna red,...), sin que ello exima de la obligación de obtener la oportuna licencia.

En los casos en que, previa justificación suficiente, la Oficina Técnica Municipal autorice la ejecución de una obra en un espacio público sometido a protección, las condiciones de ejecución y la reposición de pavimentos, se ajustarán a lo que al efecto se establezca en la licencia, en orden a que la actuación no suponga un deterioro de la zona.

### ART. 16. – PLAZOS DE VIGENCIA

Toda licencia será válida para realizar las obras que en ella se detallan. Las obras deberán comenzar dentro de los treinta días siguientes a la notificación de la resolución por la que se concede la licencia, salvo excepciones debidamente justificadas, perdiendo el derecho a todas las cantidades abonadas si transcurrido dicho plazo no hubiesen empezado los trabajos, que deberán seguir sin interrupción hasta su total ejecución en un plazo de tiempo menor o igual al establecido en la licencia. En el caso de insistir en su ejecución deberá solicitarse nueva licencia y satisfacer nuevos derechos, a no ser que justifique que no pudo ser realizada por fuerza mayor, en cuyo caso se podrá prorrogar el plazo de vigencia. Se comunicará el día y hora del comienzo de las obras, a los efectos de programar las actividades de inspección municipal y control de calidad de las obras. Esta comunicación podrá realizarse mediante escrito con acuse de recibo, fax o correo electrónico dirigido a la Oficina Técnica Municipal.

De toda expedición de licencia se dará traslado por la misma a la Jefatura de la Policía Municipal.

### ART. 17. - AUTOLIQUIDACIÓN DE TASAS Y FIANZA.

De conformidad con lo prevenido en el artículo 26 de la Ley 39/1.988, de 28 de diciembre, y con el fin de garantizar en todo caso los derechos de la Administración, toda solicitud de licencia para que pueda ser admitida a trámite deberá acompañarse de un justificante del depósito previo de las tasas.

El Ayuntamiento exigirá una fianza al solicitante de la autorización de la ocupación o utilización de los terrenos de dominio y uso público que garantice el cumplimiento de las determinaciones contenidas en aquella, así como la correcta reposición del dominio público. La fianza que se solicite en cada caso deberá ser depositada con carácter previo a la obtención de la licencia. La cuantía del aval a depositar será proporcionada en relación con el valor material de los elementos de cualquier clase, públicos o privados, que se encuentren en situación de riesgo.

Esta fianza será devuelta, transcurrido un año desde la recepción de las obras, si se hubiesen cumplido cuantas condiciones y plazos se recogen en esta Ordenanza, o en caso contrario quedará a favor del Ayuntamiento, a fin de que éste ejecute las obras subsidiariamente, sin que ello exima al peticionario de la obligación de subsanar los defectos de la obra realizada por él.



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

### ART.18.- INFORMACIÓN

Se realizarán y promoverá la información de los ciudadanos y organismos públicos y privados afectados por las obras.

Especialmente importante es la información antes del inicio de la obra a todos los vecinos de la zona, bien individualmente o a través de las comunidades de vecinos, con indicación del plazo que durarán las obras, las circunstancias más desfavorables que puedan ocurrir y las zonas posibles de accesos.

Será obligatorio en toda zanja o cata que se abra en la vía pública colocar en lugar visible un cartel o placa cada 10 m. lineales de zanja, en el que se indique el nombre o razón social del titular de la licencia, su dirección y teléfono y número de la misma.

En los casos en que se estime necesario la licencia especificará el procedimiento de información a terceros, estableciendo, según los casos, el modelo de anuncio sistema de difusión directo o en medios de comunicación, calendario, etc., siendo por cuenta del titular de la licencia la totalidad de los gastos que ello ocasione.

### TITULO III

#### CONDICIONES DE EJECUCION DE LAS OBRAS

##### ART. 19. – CONDICIONES PREVIAS.

1. Antes del inicio de las obras deberán solicitarse los planos de aquellos servicios que puedan verse afectados por las obras a las Compañía de Servicios correspondiente, a fin de tener en cuenta la normativa de cada una de estas y conocer y situar sus instalaciones afectadas.

2. Deberán realizarse, a mano, catas de prueba para localizar los servicios existentes antes de iniciar las demoliciones y excavaciones, solicitándose incluso la presencia de técnicos de la Compañía que pudiera quedar afectada.

3. La licencia y permisos obrarán en poder de los encargados de la ejecución de los trabajos mientras duren éstos y deberán ser exhibidos a la Policía Local y funcionarios municipales que lo requieran, debiendo suspenderse la ejecución en caso de no exhibición de la autorización y dar cuenta a la Oficina Técnica Municipal para que resuelva si las obras pueden o no continuarse.

4. Cualquier modificación del trazado o características de la obra a ejecutar, deberá ser previamente aprobada por el mismo órgano que expida la licencia.

##### ART. 20. – APERTURA DE ZANJA.

La demolición del pavimento y excavaciones se realizarán mediante el empleo del equipo más apropiado para el tipo de firme y suelo de que se trate, prohibiéndose de forma expresa el empleo de maquinaria pesada en aceras y zonas excluidas al tráfico rodado. Los equipos empleados asegurarán un nivel de vibraciones, ruidos y contaminación ambiental inferior a los máximos establecidos por la normativa específica de aplicación.

Cuando se abran catas o zanjas próximas a plantaciones de arbolado, la excavación no debe acercarse al pie del mismo a distancia inferior a 5 veces el diámetro del árbol medido a la altura normal de un metro y en cualquier caso esta distancia será como mínimo de 1,00 m. En aceras de anchura igual o superior a 2,50 metros en la que no exista arbolado de alineación se respetará siempre sin afectarse por obras, salvo que sean de carácter puntual, una anchura libre de 1,00 m. junto al bordillo para posibilitar la plantación de arbolado.



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

En el caso que se afecte en la excavación a arbolado y zonas verdes se acordará con el Área Municipal responsable de su conservación los trabajos a realizar para reponer la vegetación arbustiva o árboles.

Las zanjas correspondientes a instalaciones de telecomunicaciones y energía eléctrica (con excepción de las de alumbrado público), se ejecutarán a la profundidad necesaria para que desde el punto más alto de la instalación o sus elementos de protección, hasta el nivel del pavimento, queda una altura de, al menos, 0,8 metros.

En los cruces de calzada de vías de tráfico intenso, vías de ferrocarril, cauces, se utilizará tecnología de perforaciones horizontales dirigidas.

El material resultante de la demolición, salvo orden en contra de la Inspección Municipal por ser de interés su recuperación, así como los materiales productos de la excavación serán depositados bien sobre contenedores metálicos transportables, o bien directamente sobre camión siempre que la incidencia sobre el tráfico peatonal y de vehículos sea inferior.

Todos los productos desechables se trasladarán a vertedero controlado o donde la Oficina Técnica Municipal indique.

El ancho máximo de la zanja a ejecutar será de 0,60 m. Si por razones de profundidad o inestabilidad del terreno fuese preciso ejecutar entibaciones, se ampliará el ancho máximo hasta el estrictamente necesario.

Salvo condiciones especiales, que se reflejará en la licencia, la máxima longitud de zanja simultáneamente abierta en una longitud continua será de 100 metros y el plazo máximo de apertura de 4 días hábiles.

### ART. 21. – ARQUETAS Y TAPAS DE REGISTROS.

Las arquetas se ejecutarán preferentemente sobre el acerado. Sólo en caso de imposibilidad, justificada por la concurrencia de numerosos servicios, podrán situarse en la calzada y otras ubicaciones, siendo estas de características reforzadas. Podrán ser prefabricadas o ejecutadas “in situ”, pero en cualquier caso serán las establecidas por la Oficina Técnica Municipal.

Las tapas de registro serán de fundición nodular de granito esferoidal o de otro material homologado que tenga la durabilidad y resistencia adecuada al tipo de tráfico que soportan, y llevarán una inscripción con el texto de la “Compañía Suministradora”. Para calles peatonales y de tráfico rodado la resistencia a carga de rotura será de 400 kN., y en aceras de 250 kN. La terminación de la arqueta en su parte superior se enrasará con el pavimento existente o proyectado. El sistema de apoyo de la tapa sobre el cerco garantizará la seguridad de circulación y evitará el ruido por el paso de vehículos. Los cercos tendrán suficiente rigidez para evitar deformaciones.

La Oficina Técnica Municipal podrá exigir el uso compartido de arquetas y cámaras de registro a las empresas de telecomunicaciones para evitar la proliferación excesiva de elementos singulares en la vía pública. En el escrito de compromiso de ejecución conjunta, se especificará el modelo de arqueta a emplear y sus características.

La conservación y mantenimiento de estos elementos es responsabilidad del titular del mismo. En el caso de arquetas o cámaras compartidas, ésta responsabilidad será exigible solidariamente a todos los operadores que la usen. La dejación de esta responsabilidad, facultará a la Administración Municipal a la clausura cautelar sin previo aviso de cualquier elemento de registro que no reúna las necesarias condiciones de funcionalidad, supongan un peligro en la vía pública o causen molestias en el vecindario.

### ART. 22. – RELLENO DE ZANJAS.





## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

El relleno de las zanjas en calzada y acera se realizará con material granular hasta la base del firme. El espesor mínimo de la capa de relleno del material indicado será de 25 cm. El extendido de los materiales de aportación, se realizará por capas de reducido espesor que garanticen con los medios utilizados, obtener el grado de compactación mínimo exigido, que será del cien por cien (100%) sobre el Proctor Modificado.

El espesor de la capa de hormigón HM-20, colocada sobre relleno de tierras, no será nunca inferior a 30 cm en calzada y a 15 cm en acera. El límite superior de acabado del hormigón estará en función de tipo de pavimento a reponer.

Los bordes del pavimento no demolido se sanearán y recortarán desplazándose hacia el exterior 15 cm, como mínimo, hasta conseguir un perfil vertical recto, paralelo y continuo en todo el espesor de la capa.

### ART. 23. - REPOSICIÓN DE LOS PAVIMENTOS EN ZONAS RODADAS.

Los materiales empleados deberán cumplir el Pliego de Condiciones Técnicas vigente del Ayuntamiento, y en su defecto el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG4-88).

Salvo condiciones específicos impuestos de la licencia, las reposiciones de pavimentos se realizarán con materiales idénticos en calidad, color y textura a las existentes en la zona de la actuación.

En los casos de pavimentos no comunes y especialmente en los de piedra natural, el licenciatarario queda obligado a la aprobación previa de las muestras de material por la Oficina Técnica Municipal y al acopio de todo el material necesario con carácter previo al inicio de las obras.

#### 1. - Pavimento de aglomerado asfáltico

El tipo de aglomerado será asfáltico cerrado en caliente correspondiente al uso S -12 del mencionado Pliego, para reposición de la capa de rodadura queda expresamente prohibido para reposiciones definitivas la utilización de aglomerado en frío, salvo para las catas.

La reposición de aglomerado afectará a la superficie necesaria para garantizar el perfecto estado de la zona donde se abrieron las zanjas. Para ello los bordes del pavimento no demolido se sanearán y recortarán desplazándose hacia el exterior 15 cm, como mínimo, hasta conseguir un perfil vertical recto, paralelo y continuo en todo el espesor de la capa. El nuevo pavimento se extenderá contra la junta y se alisará y compactará con los equipos adecuados, sellando toda la longitud de la junta que se origine en general. En el caso de pavimentos compuestos de varias capas se escalonará cada una de ellas hacia el exterior de tal manera que no sean coincidentes dos juntas en el plano vertical. La magnitud de cada berma o escalón será de dos veces el espesor de la capa.

Se podrá exigir, en función de las condiciones de la vía, el levantado y reposición de la capa de rodadura en toda la anchura del carril afectado o de la totalidad de la calzada si su anchura no supera en cuatro veces la correspondiente a la capa de rodadura de la zanja a reponer, es decir, anchura de zanja incrementada en los sobre anchos correspondientes a las bermas de las distintas capas que componen el pavimento.

Cuando la distancia mínima entre la zanja y el bordillo o cualquier otro pavimento de diferentes características, sea inferior a 1,00 metro, se extenderá hasta este límite la zona a reponer con aglomerado asfáltico.

El extendido del aglomerado se hará mecánicamente. Sólo cuando ello no sea posible, se permitirá el extendido manual en pequeñas superficies.



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

El pavimento a utilizar en las reposiciones será nuevo y de las mismas características técnicas que el levantado, debiendo garantizar siempre antes del inicio de la obra su disponibilidad para su adquisición en el mercado. La Administración actuante se reserva el derecho a exigir como condición previa al inicio de las obras, la existencia en acopio del material de reposición

### 2. - Pavimento de hormigón en masa.

En calles cuyo pavimento sea de hormigón las reposiciones se harán por losas completas. Se entiende por losa la superficie comprendida entre juntas longitudinales y transversales de dilatación o contracción.

El pavimento de la reposición será de las mismas características del construido en su día.

### 3. - Pavimentos de macadam asfáltico.

La superficie de reposición del pavimento afectado, será de medio metro (0,50) a cada lado de los bordes de la rotura. Se realizará con aglomerado asfáltico cerrado en caliente de tipo D-12 con áridos graníticos de cuatro (4) cm. de espesor mínimo. La base del pavimento repuesto será de hormigón de 200 Kgs/cm<sup>2</sup>. de resistencia característica, de treinta centímetros (30 cm.) de espesor.

Cuando la zona afectada afecte a carriles de circulación señalizados, la reposición se extenderá a toda la anchura del carril.

### 4. - Otros tipos de pavimentos

La reposición de aquellos pavimentos no mencionados expresamente en este artículo, se hará construyendo un tipo de pavimento de características iguales al existente.

## ART. 24. - REPOSICIÓN DE ACERAS.

El pavimento a utilizar en las reposiciones será nuevo y de las mismas características técnicas que el levantado, debiendo garantizar siempre antes del inicio de la obra su disponibilidad para su adquisición en el mercado. La Administración actuante se reserva el derecho a exigir como condición previa al inicio de las obras, la existencia en acopio del material de reposición.

Cuando el estado de la acera, la longitud o circunstancias de la canalización así lo aconsejen, se añadirá como condición especial de la licencia la reposición de la acera en la longitud afectada hasta un máximo de 2 metros de anchura. En el supuesto de que la acera tenga anchura inferior a 2 metros se ejecutará su reposición total, incluyéndose el bordillo y su nuevo emplazamiento a 16 cm. de altura sobre la rasante. En los tramos de acera afectos a pasos de peatones, se ejecutarán los correspondientes vados para la supresión de barreras arquitectónicas, con independencia de su existencia previa o no.

## ART. 25 - REPOSICIÓN PROVISIONAL.

Cuando sea necesario garantizar con urgencia el tráfico de vehículos y personas deberá construirse, inmediatamente después de terminar las obras de relleno, un pavimento provisional con hormigón o aglomerado en frío, dejando las superficies al mismo nivel que las antiguas y totalmente limpias. Sólo momentáneamente se autorizaran el cubrir con tierras hasta el nivel del pavimento, o bien tapar con planchas.

La empresa deberá vigilar en todo momento la conservación de los firmes provisionales o los elementos que se autoricen.

## ART. 26. - PROTECCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN VIARIA, ARQUITECTÓNICOS, ORNAMENTALES Y ARBOLADO.



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

La totalidad de los elementos instalados en las aceras, que pudieran quedar afectados por el trazado de la canalización, serán respetados, debiendo reponerse aquellos que accidentalmente pudieran resultar dañados. Igualmente se repondrá la señalización viaria.

### ART. 27. - PLAZOS DE TIEMPO PARA REPOSICIONES

En ningún caso los plazos de reposición del pavimento, tanto en aceras como en calzadas, podrá ser superior a cuarenta y ocho (48) horas en días hábiles, desde la terminación de la capa de hormigón base. Asimismo, no podrá superar el plazo máximo de 48 horas, desde el acabado del pavimento, la reposición de la señalización horizontal y vertical, así como los restantes elementos afectados.

### ART. 28. - RECEPCIÓN DE LAS OBRAS

Al finalizar las obras y antes de su puesta en servicio, las Compañías, Empresas, Organismos o particulares presentaran a la Oficina Técnica Municipal el acta de recepción de las obras suscrita por Técnico competente, en la que se hará constar su correcta ejecución y que las mismas se han realizado ajustándose a las condiciones establecidas en la licencia municipal.

En el plazo de un mes desde la efectiva terminación de la obra, las Compañías de Servicios entregarán a la Administración, acompañando al Acta de Recepción, un plano final en papel y soporte magnético de obra realmente ejecutada de la instalación

### ART. 29. - OCUPACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE OBRA

Para la ubicación de la "caseta de obra" y el almacenamiento de materiales, herramientas y medios auxiliares, se estudiará un emplazamiento estratégico que minimice esta incidencia negativa, aprovechando las zonas que no son utilizadas regularmente por el tráfico.

Se cuidará expresamente la planificación del trabajo de forma que se reduzca al mínimo el tiempo de permanencia en obra de estos elementos. No se permitirá el almacenamiento de materiales ni medios auxiliares más tiempo que el estrictamente necesario para su utilización o puesta en obra.

Su almacenamiento será cuidadosamente ordenado, reduciendo a lo imprescindible el espacio ocupado en planta.

### ART. 30. - PLAZO DE GARANTÍA

El plazo de garantía de las obras ejecutadas será de un (1) año, contado a partir de la fecha del Acta de Recepción de las mismas, suscrita por técnico competente y presentado a la Administración. Durante este tiempo la Oficina Técnica Municipal tendrá derecho a exigir del causante la reparación que proceda.

## TITULO IV.-

### SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO DE OBRAS EN VÍA PÚBLICA.

#### ART. 31. – FINES DE LA SEÑALIZACIÓN.

Es objetivo de la señalización de las obras en vía pública informar a los usuarios sobre peligros, mandatos, indicaciones y advertencias que les afecten para disminuir la perturbación de su funcionamiento y de las actividades contiguas, ordenar la circulación en la zona o zonas que como consecuencia de las obras pueda verse alterada y, en definitiva, modificar y adecuar el comportamiento de los usuarios adaptándolo a las circunstancias no habituales derivadas de la presencia de las obras.



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

### ART. 32.- ESTABLECIMIENTO DE MEDIDAS.

1. Esta Ordenanza establece las medidas que deberán adoptarse en cada ocasión, para efectuar la señalización y el balizamiento de todas las obras y trabajos que se ejecuten en la vía pública dentro del término municipal de Biar por el Ayuntamiento, empresas particulares o cualquier otra entidad, estableciendo las condiciones de su utilización temporal. La señalización de las obras de carreteras que otras administraciones ejecuten fuera del casco urbano se realizará con estricta sujeción a sus propias normas.

2. Las medidas y condiciones establecidas en la presente Ordenanza son de propósito general y definen unos mínimos a cumplir por todos los agentes operantes en el espacio público o de uso público. El Director de las obras que sean de inversión municipal, el técnico designado para la inspección y control de las promovidas por particulares y las licencias que amparen obras que afecten al espacio de uso público, podrán ampliar las determinaciones que se establecen y definir condiciones específicas en el ámbito afectado, cuando las circunstancias así lo requieran.

### ART. 33 .- AMBITO DE LA INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN.

Toda ocupación de la vía pública exigirá la instalación de la señalización no sólo del ámbito de la obra , sino también de aquellos lugares afectados directa o indirectamente por las obras o trabajos que se realicen, entre los que tienen especial relevancia la necesaria, si se precisa, de establecimiento de itinerarios alternativos para la totalidad o parte de la circulación .

Parece adecuado incluir la referencia al cumplimiento de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial aprobada por Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de marzo y su Modificación del Texto Articulado (ley 19/2001 de 19 de diciembre), si bien, es evidente que su falta de inclusión no significa, en absoluto, su falta de eficacia o vigencia.

### ART. 34.- NORMALIZACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.

No se podrán utilizar señales diferentes a las que autoriza el vigente Código de Circulación y las Instrucciones de La DGC del Ministerio de Fomento, salvo que expresamente se indique en esta Ordenanza y habrán de ser instaladas por la entidad o empresa que realice los trabajos. De manera específica, se empleará como elementos de señalización los contenidos en la Instrucción o norma vigente así como sus determinaciones sobre cuestiones no concretadas en la presente Ordenanza y en la medida que sean aplicables a obras de carácter urbano.

### ART. 35.- CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO.

1. Las señales deberán tener siempre las dimensiones especificadas en las Normas, y deberán ser siempre reflectantes.

2. Las señales se podrán colocar mediante trípodes o elementos de sustentación similares, a alturas inferiores a 1 metro siempre que esté garantizada su perfecta visibilidad desde una distancia no inferior a la distancia de parada en función de la velocidad máxima autorizada en la vía, debiendo estudiarse su precisa localización y acumulación para evitar la confusión y distracción al conductor que pueda producirse en la vía pública entre la señalización vial y otros tipos de mensajes o elementos urbanos. Si la señalización en posición baja pudiera quedar oculta en alguna circunstancia para todos o algunos de los usuarios, se instalará en poste elevado manteniendo una distancia mínima al suelo, medida desde el borde inferior de la señal, de 2,20 m. Esta disposición se empleará también en los casos en que la situación de la señal sea en zona de uso específicamente.



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

3. Se podrá exigir el diseño de otras señales de orientación y de indicación en paneles complementarios o carteles-croquis que reflejen la situación real de los desvíos efectuados por motivo de las obras. Esta cartelería tendrá el fondo de color amarillo y el mensaje en color negro, los números y letras a emplear corresponderán a la serie helvética con una altura mínima de 15 cm.

4. El color amarillo distinguirá las señales de obra de las normales, y solamente se emplearán en las señales con “fondo blanco”, por tanto las señales de fondo azul (dirección obligatoria) o de fondo rojo (STOP y dirección prohibida) serán iguales que las normales.

5. En las obras en las que la señalización provisional esté implantada durante las horas nocturnas, las señales y elementos de balizamiento serán reflectantes, exigiéndose buena conservación de limpieza y como reflectancia mínima el nivel 1, de acuerdo con la definición de la Norma de Carreteras 8.3-IC, “Señalización de Obras” y deberán ir acompañados de elementos luminosos colocados a intervalos de 10 metros. En los vértices del perímetro cercado se instalarán luces intermitentes (estroboscópicas) de color ámbar. La instalación para el suministro eléctrico a todos los elementos luminosos que se empleen, se realizará a una tensión máxima de 24 voltios.

6. En función de las circunstancias que concurren en la obra se podrá señalar horizontalmente con marcas de color amarillo o naranja o capta-faros, las alteraciones que se produzcan sobre la situación normal de la vía.

7. El recinto de la obra deberá estar completamente cerrado al paso de personas y vehículos a la misma de forma permanente mediante vallado estable y continuo, en correcto estado de conservación y pintura. Se garantizará mediante la oportuna vigilancia el mantenimiento de esta medida de protección.

8. Los elementos de balizamiento indicados en las Normas de Carreteras se consideran indicativos pudiéndose emplearse otros que cumplan mejor las funciones a que se destinan, considerando el tipo de vía, duración de la obra y criterio de calidad visual y ambiental. En cualquier caso, las vallas a emplear tendrán una altura mínima de 1 metro y una longitud mínima de cada tramo de 1,25 metros. Así se podrá indicar en las condiciones de la licencia o exigir en obras municipales vallas de altura superior a dos metros opacas por sí o por elementos superpuestos que impidan la visión desde el exterior de la obra en ejecución, o bien barreras en vías de tráfico intenso que garanticen mayor estabilidad frente al impacto de vehículos. Estos elementos tendrán las dimensiones y características que, según su tipo, se les asigna en O.C. 229/1971. Quedan expresamente prohibidos como elementos de separación y/o protección, el uso de cuerdas o cordones. En el caso de que los pies de las vallas sobresalgan invadiendo el itinerario peatonal, se recomienda disponer de un zócalo o elemento longitudinal de 10 cm. de altura, que lo enmarque y sirva para delimitar la banda libre peatonal y también como referencia para los invidentes.

9. Se procederá a anular la señalización permanente, tanto vertical como horizontal, cuando no sea coherente tapando las señales o borrando o pintando las marcas con pintura negra, mientras la señalización de obra este en vigor.

### ART. 36.- SEÑALIZACIÓN ESPECÍFICA DE CALZADAS.

En todos los puntos en que una vía pública pase de circulación libre a restringida, por que se lleve a cabo una actuación por obra, se colocará una señal de “peligro de obras”, a ambos lados de la vía.

La presencia de reducciones de sección en la calzada de una vía, a consecuencia de la ocupación para obras, se anunciará mediante las correspondientes señales de “estrechamiento de calzada” y “velocidad máxima”, cuya limitación progresiva se hará por escalones de 20 Km/h desde la máxima autorizada.



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

Cuando se establezca una sección reducida o el corte de la vía sea imprescindible se informará mediante señalización informativa de orientación e indicación (paneles complementarios o carteles-croquis) que anuncien el camino a seguir.

El cambio de alineación en la proximidad de la zona de obra balizadas se realizara con paneles direccionales y/o discos de “dirección obligatoria” a 45 °.

Finalmente, cuando no haya pérdida de prioridad ni otra limitación se colocará las señales de “fin de prohibiciones” o “fin de la limitación de la velocidad” Estos requerimientos se entiende como los mínimos recomendables pudiéndose, en función del tipo de vía, duración de la obra y otros usos, aumentarse tanto en número como en dimensiones o balizamientos luminosos.

### ART. 37.- SEÑALIZACIÓN ESPECÍFICA PASOS DE PEATONES.

Será obligatorio para todos los que realicen obras en vía pública adoptar medidas de protección y seguridad de peatones y vehículos que en cada caso se hagan necesarias, con independencia de las que sean precisas y obligatorias respecto del personal que se ocupe de los trabajos. Como mínimo aquéllas consistirán en:

- Las zonas de paso se mantendrán bien iluminadas, en perfectas condiciones de orden y limpieza, y sin existir barreras para personas con minusvalías. Se colocarán accesos provisionales, pasos o/y pasarelas metálicas dotadas con defensas anti-caídas para dar una correcta accesibilidad a los edificios, locales y aparcamientos y establecimientos afectados.

- La seguridad y comodidad del tráfico peatonal por aceras, se formalizará disponiendo de un pasillo de anchura no inferior a 1,20 m. próximo a fachada y longitudinalmente a ella siempre que la longitud del paso sea inferior a 10,00 m. Para longitudes mayores, el ancho mínimo del paso habrá de ser de 1,50 m.

- Cuando por motivos de la ocupación no se permitiese el ancho mínimo de la acera establecido y sea preciso desviar el tráfico peatonal por la calzada, se delimitará en ésta una zona con un ancho mínimo de 1,50 m., aislada del tráfico de vehículos mediante los elementos de separación y protección adecuados de tal manera que se garantice la seguridad de los peatones. El estrechamiento de la calzada que como consecuencia de ello se produzca, será señalizado y balizado de acuerdo con los propios contenidos de la presente Ordenanza

### ART. 38.- DEFINICIÓN DE CONDICIONES PARA LAS OCUPACIONES EN VÍA PÚBLICA.

Las licencias para la ejecución de obras en la vía pública establecerán las condiciones de las obras a ejecutar dentro del ámbito señalado al efecto, sin interrupciones, con sujeción a lo dispuesto en esta Ordenanza y las condiciones esenciales que en la misma se establezcan.

La licencia para la realización de obras podrá establecer, en virtud de esta Ordenanza, la observancia de determinados plazos de inicio y finalización, la fijación de un calendario, horarios e intensidades en el desarrollo de los trabajos y de sus modalidades de ejecución, especialmente cuando perturben el tránsito de peatones y vehículos.

El Ayuntamiento denegará la licencia cuando, según criterio municipal, existan otras alternativas sobre el trazado o las condiciones de ejecución de la obra, que supongan una menor afectación a la vialidad.

En la tramitación de la licencia para la ejecución de obras en la vía pública se recabará informe del Área de Tráfico en cuanto se refiere a señalización, balizamiento y ordenación de la circulación, para cualquier trabajo que no sea una cala o acometida, comprendido en los siguientes supuestos:



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

- Corte de alguna calle.
- Ocupación de una vía principal o colectora local.

El peticionario de la ocupación viene obligado y es responsable del mantenimiento y buena visibilidad de la señalización vertical existente en la calle y que quede afectada por la zona de obra, debiendo comunicar a los servicios del Área de Tráfico así como a la Oficina Técnica Municipal las posibles modificaciones necesarias.

Independientemente del tipo de ocupación o de vía en que ésta se realice, será obligatorio, una vez obtenida la licencia necesaria, comunicar a la Policía Local, al menos con 48 horas de antelación, el momento en que dará comienzo la ocupación para que se tomen las medidas necesarias. En ningún caso podrá realizarse obra alguna que suponga una afección al tráfico rodado sin previamente haber hecho la oportuna comunicación a la Policía Local. Incluso en los casos más urgentes, se comunicara igualmente con la mayor antelación posible.

### ART. 39.- USO DE CONTENEDORES

Los contenedores se situaran fuera de los itinerarios peatonales. Cuando la parte superior sobresalga de la base, se adosará un elemento protector que proyecte en planta el punto que más sobresalga, para que no suponga un riesgo para las personas invidentes. Se controlará el material contenido para evitar que sobresalga de la vertical de los límites del contenedor.

Cuando para la realización de las obras sea preciso instalar contenedores para el acopio de materiales o para la recogida de escombros fuera de un recinto vallado y con licencia de obra en vigor, será de aplicación lo dispuesto en la Ordenanza frente a la Contaminación por Residuos. Será preceptiva la autorización del Área de Tráfico, en todos los lugares en que esté prohibido el estacionamiento, en cuanto a señalización, balizamiento y ordenación de la circulación se refiere.

En las calles sin prohibición de estacionamiento, los recipientes mencionados se colocarán sin sobresalir de la línea exterior formada por los vehículos correctamente estacionados.

Los contenedores para obras dispondrán en todo caso en su exterior y de manera perfectamente visible:

- Nombre o razón social y teléfono del propietario o de la empresa responsable.
- Número del registro del industrial transportista y número de identificación del contenedor a que hacen referencia las vigentes Ordenanzas Fiscales.
- Deberán estar pintados en colores que destaquen su visibilidad, debiendo llevar pintadas en sus esquinas unas franjas reflectantes.
- Pegatina del correspondiente pago de la tasa fiscal.

En todos los casos en los que el contenedor se sitúe sobre un pavimento de acera o pavimento de calzada constituido por piezas de piedra natural, se dispondrán rastreles de madera para evitar el contacto del contenedor con el pavimento durante las operaciones de carga y descarga; se exceptúa el caso de pavimentos de adoquín granítico en basto.

El Ayuntamiento podrá proceder con cargo al causante a la retirada de los contenedores que, en la ocupación, infrinjan alguna de las normas anteriores.

### TITULO V.-

### OCUPACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE EDIFICIOS DE NUEVA PLANTA, REHABILITACION O REFORMA.

#### ART. 40.- AUTORIZACIONES DE VALLADO Y ANDAMIOS

1. Será autorizable la ocupación de la vía pública necesaria por razones técnicas y de seguridad para la ejecución de obras autorizadas mediante licencia municipal de obra mayor,



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

licencia municipal de obra menor, ordenes de ejecución de obras por razones de disciplina urbanística y ordenes de ejecución de obras o de demolición de edificaciones como consecuencia de las obligaciones de conservación de la edificación. Se excluye expresamente de estas autorizaciones cualquier clase de acopio de materiales o de taller de obra, así como casetas de información y venta y otras instalaciones de servicio a la propia obra, salvo aquellas expresamente exigibles por el necesario estudio de seguridad y salud que no pudieran ubicarse dentro de la parcela.

Tanto la instalación de vallados como de andamio serán objeto de una solicitud de licencia de obra cuando no se hubiesen incorporado sus determinaciones de acuerdo con la presente ordenanza a la solicitud de la obra principal. Con la solicitud de licencia de obras de edificios será preceptivo acompañar:

- Plano de planta viaria que se proyecta ocupar con la instalación, con acotamiento de acera y calzada (ancho y alto de andamios), distancia fachada y al bordillo de la acera, etc.) con indicación del edificio sobre el que se sitúa.

- Plano de alzado y sección que defina claramente las afecciones a la vía pública, medidas de seguridad aplicadas, itinerario peatonal protegido, señalización en general, y tratamiento exterior del andamio.

- Memoria descriptiva o informe técnico de la instalación que describa el sistema de montaje y fijación, anclajes, posibles afecciones sobre el pavimento o construcciones bajo rasante si las hubiera, mobiliario urbano, alumbrado público, parada de transporte público, jardinería, señalización viaria u otros elementos existentes en la vía pública, así como descriptivas de la señalización, pasos cubiertos, redes de protección y otros elementos a instalar, que tanto horizontal como verticalmente, garanticen que ningún objeto, herramienta, material o elementos del propio andamio puedan caer o proyectarse a la vía pública.

- Presupuesto real de la ejecución material.

- Certificado de que se ajusta a los reglamentos de seguridad e higiene en el trabajo, y demás normas de obligado cumplimiento. El conjunto de documentos que forman el proyecto a presentar deberá ser suscrito por técnico competente y visado por el Colegio Profesional correspondiente.

- Plazo estimado para la ocupación. Una vez finalizado el montaje del andamio deberá presentarse certificado final de seguridad y estabilidad de la instalación suscrito por técnico competente y visado por el Colegio Profesional correspondiente, y ello referido tanto a la obra como a la afección de las instalaciones, a los peatones y a las cosas; certificado que deberá presentarse dentro del plazo de los 7 días siguientes a la finalización del montaje, requisito éste que condiciona la eficacia de la licencia concedida e impide en consecuencia la puesta en uso del andamio hasta su presentación ante la Administración y aceptación por ésta. En la licencia se aceptaran, modificaran o completaran las características o posición del vallado o del andamio presentadas en la solicitud, así como se podrán establecer las limitaciones que se estimen en relación con calendarios, horarios y frecuencia de la actividad de transporte y maquinas por la incidencia que la misma origine sobre el transito de vehículos y peatones. Se requerirá informe del Area de Tráfico, en cuanto se refiere a señalización y ordenación de la circulación, en cualquier obra que la ocupación suponga:

- Un corte de la calle.

- Una ocupación parcial o total de un carril de una vía principal por la línea de vallado o la que delimita el paso de peatones de desvío establecida.

ART. 41.- CONDICIONES DEL VALLADO Y ANDAMIOS





## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

1. La ocupación de la vía pública deberá dejar siempre expedito un paso de ancho mínimo de 1,20 metros entre el bordillo de la acera y la valla de obra para garantizar con seguridad y comodidad el tránsito peatonal.

2. Si el ancho de la acera no permitiese establecer el ancho mínimo, y sea preciso desviar el tráfico peatonal por la calzada, el paso se atenderá a lo dispuesto en las condiciones dimensionales y de seguridad que se fijan en el Título IV de esta Ordenanza para las obras que se realicen en la vía pública.

3. Las vallas de cerramiento de obra tendrán una altura mínima de 2,00 metros, serán de material opaco o contarán con cualquier sistema que impida la visión directa del recinto de la obra y se instalarán de manera fija y sólida al suelo, garantizando la seguridad de los peatones frente al vuelco y la imposibilidad de acceso a la obra a personas no autorizadas.

4. Se dispondrán los elementos de seguridad necesarios que eviten la caída de material de obra sobre los itinerarios peatonales. Las obras que para su ejecución precisen de instalación de andamios sobre la vía pública permitirán el tránsito peatonal con el ancho mínimo de 1,20 m., y aquellas en que el ancho de la acera no permitiesen establecer el paso mínimo, posibilitarán el tránsito peatonal incluso bajo la superficie del andamio, una vez se encuentre la estructura del mismo terminada, por lo que se instalarán elementos de protección que deberán tener carácter estructural y garantizar la seguridad de los peatones ante cualquier desprendimiento.

5. Los andamios sobre la vía pública se colocarán dentro de los límites del recinto autorizado para la valla provisional, cuidando de no ocultar los rótulos de las calles, la señalización, soportes de alumbrado, que se protegerán para su perfecta conservación y uso. Si se afectara soportes de alumbrado u otro servicio público, debe darse aviso con anticipación no menor de 15 días para que las entidades interesadas intervengan como corresponda. Los rótulos de los nombres de las calles y los elementos de señalización se fijarán al andamio en forma visible desde la vía pública y serán recolocados en la situación anterior sobre los muros.

6. Dentro de los límites del CENTRO HISTORICO así como los edificios catalogados, el tratamiento exterior deberá evitar los efectos negativos sobre la estética de la vía pública, definiéndose por la Administración la solución a adoptar.

### TITULO VI.-

#### PROTECCION DE PAVIMENTOS EN ZONAS PEATONALES.

##### ART. 42.- AUTORIZACIONES.

En la solicitud de paso de vehículos o maquinaria por zonas peatonales, se indicará:

- a) Tipo de vehículo y dimensiones del mismo.
- b) Tara máxima autorizada o peso en condiciones de servicio en el caso de máquinas.
- c) Características del material a transportar, en su caso.
- d) Tiempo estimado de la actividad, con indicación de horarios de utilización y frecuencias de paso.
- e) Definición detallada y completa de las protecciones a instalar para la defensa y conservación de los pavimentos y fachadas, así como medidas de prevención y de seguridad de los peatones.

En la licencia, se aceptarán, modificarán o completarán las medidas de seguridad y protección presentadas en la solicitud, así como se podrán establecer las limitaciones que se estime necesarias en relación con los vehículos, máquinas, calendario, horarios y frecuencias de la actividad.



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

Para garantizar la conservación y estado de los pavimentos y elementos de amueblamiento que pudieran verse afectados por el paso de los vehículos, el órgano que gestione la emisión de la licencia, fijará el importe de un aval que habrá de ser depositado por el licenciatario con carácter previo a la posesión de la licencia.

### ART. 43.- CONDICIONES TÉCNICAS.

1. Las protecciones que se establezcan en los pavimentos, responderán a las siguientes condiciones:

- a) Sobre el pavimento existente, no podrá elevarse más de 12 cm.
- b) El apoyo se realizará de forma continua y se estructurará de tal manera que se garantice el reparto de las cargas provocadas por el paso de los vehículos o maquinarias.
- c) Los laterales de la banda protegida presentarán una alineación recta y limpia y se equiparán, en el lateral o laterales que lindan con una faja de uso peatonal, con una cuña de material adecuado para garantizar su durabilidad durante el tiempo de ocupación. Esta cuña tendrá un ancho de dos veces la altura del elemento de protección.
- d) Cuando el ancho libre del espacio peatonal dejado por la protección sea inferior a 2,00 m., ésta se ejecutará en el ancho completo.
- e) En todo caso, la superficie de uso presentará un acabado liso, sin resaltes de ninguna clase, confortable al paso peatonal y que asegure las necesarias adherencias en seco y en mojado, en orden a la seguridad tanto del tránsito peatonal como del mecánico.
- f) Será responsabilidad del titular de la licencia, la conservación del paso en las condiciones definidas, durante todo el periodo de la instalación y la reposición inmediata de estas condiciones cuando se vean alteradas por cualquier causa, aún dolosa, sin perjuicio, en este caso, de las acciones legales que pudieran corresponderle.
- g) Al término de la actuación, el licenciatario levantará a su cargo las protecciones instaladas y procederá a una limpieza completa del espacio utilizado, así como las reparaciones que fueren precisas para dejarlo en las mismas condiciones en que se encontraba antes de su utilización. En todo caso se arbitrarán las medidas necesarias para mantener las condiciones de escorrentía y evacuación de las aguas de lluvia en la calle.

2. Las bases metálicas de los elementos soportantes que se empleen en el espacio de uso público, tales como pies de andamios, puntales, gatos de soporte o de estabilidad, etc., aplicarán su carga al pavimento a través de tacos de madera u otro elemento dotado de base de apoyo de material elastomérico apropiado, de tal manera que en ningún caso se sobrepasen los valores de 50 Kp/cm<sup>2</sup> en compresión ni los 20 Kp/cm<sup>2</sup> en tracción.

## TITULO VII

### INSPECCIÓN MUNICIPAL Y CONTROL DE CALIDAD.

#### ART. 44. - INSPECCIÓN

1. La Administración municipal ejercerá la inspección y vigilancia para velar por el cumplimiento de lo dispuesto en esta Ordenanza. La inspección tendrá por objeto comprobar su forma de ejecución, tanto en lo relativo a sus características técnicas como a la ocupación transitoria del suelo de la vía pública, a fin de que unas y otras se adapten a las condiciones de la licencia, y a lo dispuesto en esta Ordenanza. Asimismo comprobará la reposición de los elementos urbanísticos dañados como consecuencia de las obras.

2. Con carácter permanente se comprobará el estado de conservación de las instalaciones en cuanto corresponda a la competencia municipal. Los miembros de la Policía Local y los servicios



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

municipales competentes darán aviso a las empresas o entidades propietarias de las conducciones, de toda avería que observen en la vía pública.

3. Lo dispuesto en el párrafo anterior no releva a las empresas de su obligación de tener organizado su propio servicio para la vigilancia de las instalaciones y comprobaciones en las averías que se produzcan.

### ART. 45. - CONTROL DE CALIDAD

Si las obras de reconstrucción o reparación las efectúa el propio beneficiario, para comprobar las densidades alcanzadas en el relleno de zanjas y controlar la calidad de los pavimentos repuestos mediante la realización de los ensayos que la Administración juzgue pertinentes, estará el concesionario de la licencia obligado a abonar la cuota del 4 por ciento del presupuesto de las obras salvo la existencia de empresa de control debidamente autorizada por los Servicios Técnicos Municipales.

## TITULO VIII

### TRASLADO, MODIFICACIÓN O SUPRESIÓN DE INSTALACIONES.

#### ART. 46. DISPOSICIONES.

Las licencias se entenderán siempre subordinadas a las necesidades de la ciudad, y otorgadas bajo la condición de que las instalaciones deberán ser modificadas, trasladadas o suprimidas por las compañías suministradoras de conformidad con los planes y proyectos municipales.

Cuando por razón de obras de urbanización o establecimiento de servicios públicos, la Oficina Técnica Municipal exigiese trasladar, modificar o suprimir conducciones o instalaciones de un servicio existente instalado correctamente según licencia concedida, abonará a la Compañía afectada conforme a la normativa que fuera aplicable.

Si ésta no existiese, las entidades afectadas estarán obligadas a realizar las obras necesarias en la forma y plazos que señale la Administración municipal. Si la modificación, supresión o traslado del servicio fuera a propuesta de la Compañía o aquel no correspondiera a licencia concedida, el importe integro de la misma será de su cargo.

## TITULO IX

### CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN DE INSTALACIONES

#### ART. 47. - PREVENCIÓN DE DAÑOS EN LA VÍA PÚBLICA.

En evitación de daños a los elementos de la vía pública, las compañías concesionarias de los servicios deberán mantener las instalaciones en perfecto estado de conservación, mediante el estricto cumplimiento de las normativas técnicas vigentes en la materia.

#### ART. 48. - INDEMNIZACIONES.

Todos los daños que se ocasionen a elementos urbanísticos como consecuencia de avería en las conducciones o negligente funcionamiento de las instalaciones, deberán ser indemnizados por la empresa propietaria.

#### ART. 49. - RETENES DE EMERGENCIA.

Las empresas y entidades que tengan instalaciones en la vía pública, deberán disponer de un retén permanente de personal localizable telefónicamente durante las 24 horas del día y de conocimiento público, convenientemente dotado, suficiente para reparar inmediatamente los



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

desperfectos y averías que afecten a la vía pública. Tan pronto la empresa concesionaria tenga conocimiento de cualquier avería en las conducciones, deberá desplazar al lugar en que se haya producido, los elementos del retén que juzgue necesarios según la importancia de la avería, para repararla sin dilación, y proceder en su caso a la adopción de las medidas urgentes de precaución necesarias para la seguridad pública.

### ART. 50. - REPOSICIÓN DE TAPAS.

Las tapas de acceso, registro y maniobra, deberán reponerse en el plazo máximo de 24 horas de conocida su destrucción o desaparición, debiéndose adoptar entretanto las debidas condiciones de seguridad para los viandantes.

## TITULO X

### REGIMEN SANCIONADOR

#### ART. 51. INFRACCIONES

Se considera infracción administrativa de la presente Ordenanza toda trasgresión de lo establecido en la misma. Asimismo la realización de obras sin licencia o sin ajustarse a las condiciones de la misma, se considerará infracción urbanística de acuerdo con lo dispuesto en la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana, aprobada por RD. 1/92 como Texto Refundido y cuyo contenido se asume en el Reglamento de Disciplina Urbanística. Las infracciones a los efectos previstos en esta Ordenanza se clasifican en leves y graves.

1. - Las faltas leves se sancionarán con multas entre SEISCIENTOS EUROS (600,00 €) y TRES MIL EUROS (3.000,00 €), según la trascendencia de la infracción y el respeto al principio jurídico de proporcionalidad, regulado por el Art. 131 de la Ley 30/92 de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, que en las sanciones pecuniarias requiere prever que el importe de la sanción como consecuencia de las sanciones tipificadas no resulte más beneficioso para el infractor que el cumplimiento de las normas infringidas. Se considerarán faltas leves:

- \* Falta de limpieza o acopios fuera de la zona vallada.
- \* Depósito de escombros o materiales sobrantes fuera de contenedores.
- \* La no colocación de placa o cartel en el que se indique el nombre o razón social del titular de la licencia, dirección, teléfono y número de licencia cada 10 ml. de zanja.
- \* Superar la longitud máxima autorizada de zanja abierta.
- \* Falta de limpieza de los elementos de protección de los pavimentos y su entorno inmediato.
- \* Ocupar mayor superficie de vía pública que la autorizada para la realización de obras de edificación.

La tramitación de las infracciones leves se realizará por el procedimiento simplificado previsto por el Art. 23 del Reglamento de procedimiento para el ejercicio de la potestad sancionadora previsto por el RD. 1398/1993.

2. - Las faltas graves se sancionarán con multas superiores a los TRES MIL UN EURO (3.001,00 €), hasta el máximo que la Ley establezca sin perjuicio de lo establecido en el Art. 272 de la Ley del Suelo vigente, y del Art. 62 del Reglamento de Disciplina Urbanística, según la trascendencia de la infracción y el respeto al referido principio jurídico de proporcionalidad.

Se considerarán faltas graves:

- \* Delimitación incompleta, incorrecta y no permanente del vallado de obra.



## M. I. AYUNTAMIENTO DE BIAR

Plaza de la Constitución, 1  
03410 - BIAR (Alicante)  
C.I.F.: P-0304300-G  
Teléfono 5811361  
Fax 5811361

- OFICINA TÉCNICA -

Ord/ JFCA

- \* Incumplimiento de las condiciones sobre espesores y características de los materiales para el relleno y pavimentación de zanjas prescritas en el apartado 11 de la Ordenanza.
- \* No avisar con antelación el inicio de las obras a la Oficina Técnica Municipal.
- \* Superar los plazos máximos de apertura de zanjas y de reposición de pavimentos, señalización viaria y mobiliario urbano.
- \* La no existencia de accesos provisionales o pasos, dotados de elementos de protección, para dar un correcto servicio, sin barreras urbanísticas a los vecinos de los edificios, locales y garajes del tramo afectado.
- \* El retraso en la reposición de tapas desaparecidas o deterioradas.
- \* Cortes de tráfico en vía pública no autorizados por la Policía Local.
- \* La reiteración por dos veces en la comisión de faltas leves en un mismo periodo de autorización.
- \* Incumplimiento de las normas relativas a señalización de las obras contenidas en el Título IV relativo a Señalización y Balizamiento de Obras en la Vía Pública.
- \* Deterioro de los elementos de protección de los pavimentos por daños o falta de conservación.
- \* La no presentación del Acta de Recepción de las obras o, en su caso, de los documentos gráficos que definan la obra realizada (Art. 27).

3. - Se considerará responsable directo de las infracciones tipificadas en esta Ordenanza, el promotor, el empresario de las obras y el técnico director de las mismas.

Las responsabilidades derivadas de la comisión de las infracciones establecidas en esta ordenanza serán compatibles con la exigencia al infractor de la reposición de la situación alterada a su estado originario. En caso de incumplimiento de lo ordenado y en tanto el mismo persista Ayuntamiento de Biar podrá imponer al obligado multas coercitivas. La multa será impuesta por el mismo Órgano Administrativo que ordenó la ejecución de la obra, previo informe de los servicios técnicos; la resolución otorgará otro plazo igual para el cumplimiento de lo ordenado.

Todo ello, sin perjuicio del recurso en último término a la ejecución subsidiaria a costa de los obligados que deberán abonar los gastos que se ocasionen.

En aquellas situaciones que produzcan riesgo para las personas o las cosas o alteración del normal funcionamiento de las vías y espacios públicos, los Servicios Técnicos Municipales podrán actuar de forma inmediata para restablecer el orden alterado.

En ambos casos los costes originados por las actuaciones serán con cargo al infractor, asimismo será exigible la indemnización por los daños y perjuicios causados, sin menoscabo de la repercusión de la responsabilidad en que pudiera incurrirse como consecuencia de lesiones o daños producidos a terceros.

### DISPOSICION FINAL PRIMERA

La presente Ordenanza entrará en vigor una vez publicado íntegramente su texto en el B.O.P. y haya transcurrido el plazo previsto en el Art. 65.2 de la Ley de Bases de Régimen Local, permaneciendo vigente hasta su modificación o derogación expresa.(mayo 2004)